

ピストン、シリンダー

車種別サイズリスト(参考値) **ピストン&シリンダー**

※お客様が記載された注文書から抽出していますので、  
車種、年式、寸法等が不明、また不正確である場合があります。

2022/05/10現在

	部品名	寸法、形状	数量	単位	処理方法	備考
<b>HONDA</b>						
DIO ZX	ピストン	φ 40 × 50.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
スーパーディオ	ピストン	φ 39.5 × 55	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
Dio	ピストン(KITACO)	φ 45 × 51.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 45 × 92.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(DAYTONA)	φ 48 × 50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー(DAYTONA)	φ 48 × 86	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
トゥデイ	ピストン	φ 38 × 34	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ 10 × 30	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
モトコンボ	ピストン	φ 65 × 63	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ 16 × 53.5	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ジャイロキャノピー	ピストン(マロッシ)	φ 47 × 50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(純正)	φ 40 × 51	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 40 × 89	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
ズーマー	ピストン	φ 44 × 31.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(社外)	φ 44 × 32	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
MONKEY	ピストン	φ 52 × 41	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 52 × 89	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
MONKEY(88cc)	ピストン(KITACO)	φ 52 × 41	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
MONKEY(125cc?)	ピストン	φ 55 × 35	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ 13 × 40	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 54 × 87	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
MONKEY124cc	ピストン(武川)	φ 54 × 36.6	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー(武川)	φ 54 × 90	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
MONKEY138cc	ピストン(武川)	φ 57 × 20.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー(武川)	φ 57 × 76.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
MONKEY TAKEGAWA	ピストン(武川)	φ 59 × 21.6	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 59 × 77	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
NSR50	ピストン	φ 39 × 50.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ 12 × 33	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 39 × 89	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
NSR50mini	ピストン(純正)	φ 39 × 50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	STD
NSR80	ピストン	φ 49 × 56	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ 55 × 58	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ 12 × 40	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 49 × 96	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 55 × 95.8	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
NS-1	ピストン	φ 44 × 50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ 44 × 89.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
ブルーノ50(ギアアップキット)	ピストン(武川)	φ 53.5 × 34	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

ドリーム50(ホリアエンジン)	シリンダー(武川)	φ	53.5	×	81	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
ドリーム50	ピストン	φ	48.5	×	31	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	13	×	35.8	1	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				4	本	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	48.5	×	80	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
CB50	ピストン(純正)	φ	54	×	43	1	個	WPC+M/A°-MS	
XR50	ピストン	φ	54	×	40	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	54	×	74	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
APE50	ピストン	φ	42	×	46	1	個	WPC+M/A°-MS	
TLM50	ピストン	φ	48	×	51	1	個	WPC+M/A°-MS	
C100	ピストン	φ	44	×	50	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	13	×	34	1	本	WPC+M/A°-MS	
C110スポーツカブ	ピストン	φ	44.5	×	49	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	13	×	34.5	1	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				4	本	WPC+M/A°-MS	
CUB50	ピストン	φ	39	×	49	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	39	×	88	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
CUB Benky CL50(75) XR75	ピストン(武川)	φ	59	×	25.5	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(MODERNWORKS)	φ	54	×	37	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(TKRJ)	φ	48	×	42	1	個	WPC+M/A°-MS	C-70C/70G O/S-1.0
	シリンダー	φ	48	×	85	1	気筒	WPCorMOS2	
	ピストン	φ	48.5	×	45.2	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー(武川)	φ	59	×	79	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
	シリンダー	φ	48.5	×	85	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
XR80	ピストン	φ	57	×	32	1	個	WPC+M/A°-MS	
XLR80R	ピストン	φ	47.5	×	50	1	個	WPC+M/A°-MS	
CR80R(80-82)	ピストン(WISECO)	φ	50	×	54.5	1	個	WPC+M/A°-MS	
CR80	シリンダー	φ	46	×	105	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
CRM80	ピストン	φ	49	×	57	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	13	×	40	1	本	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	49	×	95	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
CR85	ピストン	φ	47.5	×	53.5	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	47.5	×	105	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
CRF50	ピストン	φ	39	×	30	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	38	×	87	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
シャリー70	ピストン(武川)	φ	52	×	44	1	個	WPC+M/A°-MS	
CUB90	ピストン	φ	47	×	43	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	47	×	95	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
CD90	ピストン	φ	48	×	42	1	個	WPC+M/A°-MS	
MD90	ピストン	φ	54	×	48.5	1	個	WPC+M/A°-MS	
CS90	ピストン(TKRJ)	φ	51	×	55	1	個	WPC+M/A°-MS	O/S-1.25
CB100	ピストン(TKRJ)	φ	50.5	×	54	1	個	WPC+M/A°-MS	STD AH0460X
XR100M	ピストン(純正)	φ	53	×	45.5	1	個	WPC+M/A°-MS	
NSF100	ピストン	φ	53	×	45.5	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	53	×	90	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
縦型(115cc)	ピストン(YOSHIMURA)	φ	57	×	35.5	1	個	WPC+M/A°-MS	201-406-5702 Y52B
縦型(125cc)	ピストン(SHIFT UP)	φ	57	×	37	1	個	WPC+M/A°-MS	

ピストン、シリンダー

縦型タケガワ125	ピストン	φ	57	×	39	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	57	×	88.5	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
縦型キタコ125	ピストン	φ	57	×	40	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	57	×	89	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
縦型ヨシムラ125	ピストン	φ	57	×	35	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	57	×	90	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CRF100	ピストン	φ	53.5	×	46	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	53.5	×	90	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
C100EX	ピストン	φ	54.5	×	40	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
リード100	ピストン	φ	56	×	63	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
リード100(122cc)	ピストン	φ	56	×	60	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56	×	110	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
スペーシー	ピストン	φ	55	×	36	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	41	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	55	×	85	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
ハンターカブ	ピストン	φ	57	×	47	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
CT110	ピストン	φ	56	×	51.5	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	43	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56	×	94	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CUB110	ピストン	φ	53.5	×	38	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	社外
スポーツカブC110	ピストン	φ	53.5	×	37	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	36	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	53.5	×	88.5	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
クロスカブ	ピストン	φ	54	×	34.5	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	36	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			4	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	54	×	89	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CT125(2020)	ピストン	φ	52.4	×	37	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	41.4	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			4	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	52.4	×	91.3	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
GROM125 JC61-130	ピストン	φ	52.5	×	37	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	38.5	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	52	×	90.5	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	61	×	91	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
GROM125(143cc)	ピストン	φ	55.9	×	38	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	38	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			4	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56	×	90	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
GROM 181cc	ピストン	φ	63	×	36	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	40	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			2	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	63	×	91.5	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
PCX125	ピストン	φ	52.4	×	36	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	33	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	52.4	×	90.5	1	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
PCX125(TAKEGAWA)	ピストン	φ	61	×	36.5	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	38.5	1	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

	シリンダー	φ	61	×	90.5	1	気筒	WPCor/141°-MS	
LEAD125	ピストン	φ	54	×	37.5	1	個	WPC+141°-MS	社外
イーハトープTL125JD03	ピストン	φ	59.5	×	48.5	1	個	WPC+141°-MS	
TL125Sバイアルス	ピストン	φ	57	×	53.2	1	個	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	56.5	×	97	1	気筒	WPCor/141°-MS	
TL125(145)	ピストン	φ	61	×	57	1	個	WPC+141°-MS	
CB93	ピストン	φ	56	×	55.8	2	個	WPC+141°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	43	2	本	WPC+141°-MS	
	ピストンリング	一律				4	本	WPC+141°-MS	
CB125T	ピストン	φ	44.5	×	48	2	個	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	44.5	×	83	2	気筒	WPCor/141°-MS	
CB125JX	ピストン	φ	56.5	×	55	1	個	WPC+141°-MS	
	ピストン	φ	57	×	54.5	1	個	WPC+141°-MS	O/S=0.5
	ピストンピン	φ	15	×	48	1	本	WPC+141°-MS	
RS125(年式不明)	ピストン	φ	54	×	63	1	個	WPC+141°-MS	
	ピストン	φ	54	×	60	1	個	WPC+141°-MS	
	ピストン(VERTEX)	φ	54	×	61	1	個	WPC+141°-MS	
	ピストン(HRCエンデュ)	φ	54	×	61	1	個	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	54	×	104	1	気筒	WPCor/141°-MS	
ERF125 タイホンダ	ピストン	φ	58	×	40	1	個	WPC+141°-MS	
CBR125	ピストン	φ	58	×	40	1	個	WPC+141°-MS	
CBR125R	ピストン(YUMINASHI)	φ	60	×	37.7	1	個	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	60	×	91	1	気筒	WPCor/141°-MS	
MT125エルシノア	ピストン	φ	56.5	×	68	1	個	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	56.5	×	115.5	1	気筒	WPCor/141°-MS	
MTX125R	ピストン	φ	56.4	×	64	1	個	WPC+141°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	46.6	1	本	WPC+141°-MS	
	ピストンリング	一律				2	本	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	56	×	111	1	気筒	WPCor/141°-MS	
CR125(79?)	ピストン	φ	56	×	61	1	個	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	56	×	113	1	気筒	WPCor/141°-MS	
CR125(92-03)	ピストン(PROX)	φ	54	×	58	1	個	WPC+141°-MS	
CR125(03)	ピストン	φ	54	×	58	1	個	WPC+141°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	47	1	本	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	54	×	100	1	気筒	WPCor/141°-MS	
CRF150	ピストン(JE)	φ	66	×	28.5	1	個	WPC+141°-MS	#262279
	ピストン(純正)	φ	66	×	31	1	個	WPC+141°-MS	13101-KSE-670
	シリンダー	φ	66	×	76	1	気筒	WPCor/141°-MS	
CBR150R	ピストン	φ	67	×	33	1	個	WPC+141°-MS	
	ピストン(純正)	φ	63.5	×	37.8	1	個	WPC+141°-MS	13101-KPP-901
TLR200	ピストン	φ	68.5	×	47.5	1	個	WPC+141°-MS	
XR230	ピストン	φ	69	×	38	1	個	WPC+141°-MS	
	ピストン(Wossner)	φ	67	×	43	1	個	WPC+141°-MS	
	シリンダー	φ	69	×	108	1	気筒	WPCor/141°-MS	
RTL-F 250	シリンダー	φ	67	×	108	1	気筒	WPCor/141°-MS	
	ピストン(純正)	φ	76	×	28.5	1	個	WPC+141°-MS	
CR250(78-80)	シリンダー	φ	76	×	83.5	1	気筒	WPCor/141°-MS	
	ピストン(WISECO)	φ	70.5	×	73	1	個	WPC+141°-MS	O/S-0.50

ピストン、シリンダー

CR250(79)	ピストン	φ	70×	73	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	70×	136	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
エルシノア MT,CR,MR(73-74)	ピストン(WISECO)	φ	71×	73	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	337M07100
MT250	ピストン	φ	70.5×	74	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18×	60	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律		2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
SL250S	ピストン	φ	74×	60	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	19×	63.5	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	74×	116	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
XL250S	ピストン(TKRJ)	φ	75.5×	61.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S-1.5
CB250RS	ピストン(JE)	φ	77×	53.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S-2.0
	ピストン	φ	75×	61	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	CB250RS
	ピストン	φ	74×	61	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	19×	63.2	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
FTR223,SL230	ピストン(JE)	φ	68×	46	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(武川)	φ	67×	47	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	233cc
	ピストン(純正)	φ	65.5×	44	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	13101-KFB-750
	シリンダー	φ	65.5×	117	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
FTR250(MD17)	ピストン	φ	74×	56	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17×	54	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
XL230	ピストン	φ	67×	44	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
CRF230F(03-14)	ピストン(WISECO)	φ	65.5×	42.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	4816M06550
	シリンダー	φ	65.5×	108	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
GB250	ピストン	φ	74×	60	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	72×	56	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	19×	63	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	72×	117	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
VT250スパーダ	ピストン	φ	60×	50	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
XL250R	ピストン	φ	74.5×	60.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
XR250 ME08	ピストン	φ	77×	54.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
XR250	シリンダー	φ	77×	115	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
XR250 MD30	ピストン	φ	73×	54	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	73×	115	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
XR250 MD22	ピストン	φ	73×	55	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	73×	114	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
XR250(86-04)	ピストン(WISECO)	φ	73.5×	56.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	4466M07350
CRF250R	ピストン(COSWORTH)	φ	76.8×	32	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	77×	31	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(JE)	φ	77×	32.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	P/N291516
	ピストン(ATHENA)	φ	82×	33	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー(ATHENA)	φ	82×	83	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
CRM250R	ピストン	φ	66×	79	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	66×	140	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
CRM250R AR	ピストン	φ	66.3×	78.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(WOSSNER)	φ	66.5×	78	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
MVX250F	ピストン	φ	47×	57	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12×	36	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18×	39	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

	ピストンリング	一律			6	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	47	× 99.5	3	気筒	WPCorH/A°-MS	
NSR250R	ピストン	φ	54	× 63	2	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	54	× 107	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
NS250R '89	ピストン(純正)	φ	54	× 64.5	4	個	WPC+H/A°-MS	13104-KV3-830
NS250R MC21	ピストン(純正)	φ	54	× 63	2	個	WPC+H/A°-MS	13103-KV3-830
	シリンダー	φ	54	× 107	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
NSF250R	ピストン	φ	78	× 27	1	個	WPC+H/A°-MS	
CBR250R	ピストン	φ	84	× 47	1	個	WPC+H/A°-MS	CHARMO
	ピストン	φ	76	× 43	1	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	17	× 46	1	本	WPC+DLC	
	ピストンピン	φ	17	× 42	1	本	WPC+H/A°-MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+H/A°-MS	
CBR250RR	ピストン	φ	48.5	× 42	4	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	13	× 35	4	本	WPC+H/A°-MS	
	ピストンリング	一律			16	本	WPC+H/A°-MS	
CBR250RR (18)	ピストン	φ	62	× 39	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンリング	一律			8	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	62	× 77.5	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
VTR250	ピストン	φ	60	× 52	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	16	× 47	2	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	60	× 88	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
CB250F ホーネット	ピストン	φ	48.5	× 41	4	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	13	× 35	4	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	48.5	× 74	4	気筒	WPCorH/A°-MS	
フリーウェイ	ピストン	φ	72	× 48.7	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	72	× 104	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
C71	ピストン	φ	54	× 66	2	個	WPC+H/A°-MS	
CB72	ピストン	φ	54	× 68.6	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストン	φ	61	× 65	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	15	× 52	2	本	WPC+H/A°-MS	
CB77	ピストン	φ	60	× 65	2	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	60	× 105	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
CB92	ピストン	φ	44	× 55.5	2	個	WPC+H/A°-MS	
CL250	ピストン	φ	56.25	× 63	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	15	× 48	2	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	56.25	× 105.5	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
CL350	ピストン	φ	65	× 62.5	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	15	× 55	2	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	65	× 108	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
CB350	ピストン(WISECO)	φ	66	× 54	2	個	WPC+H/A°-MS	40060M06600
	ピストン(WISECO)	φ	66	× 57.5	2	個	WPC+H/A°-MS	11335M06600
	ピストン(WISECO)	φ	66	× 55	2	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	66	× 107	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
XR400	ピストン(JE)	φ	98	× 57.5	1	個	WPC+H/A°-MS	
400F3	ピストン	φ	57.4	× 61.3	3	個	WPC+H/A°-MS	
NS400	ピストン	φ	57	× 61	3	個	WPC+H/A°-MS	
NS400B	ピストン	φ	57	× 62	3	個	WPC+H/A°-MS	

ピストン、シリンダー

IN3400N	シリンダー	φ	57	×	114	3	気筒	WPCor/111°-MS	
CB400N	ピストン	φ	71.5	×	64	2	個	WPC+111°-MS	
CB400T	ピストン	φ	70.5	×	63	2	個	WPC+111°-MS	O/S
	ピストン(WISECO)	φ	70	×	63	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	17	×	56	2	本	WPC+111°-MS	
CB400F	ピストン	φ	52.5	×	50	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	51	×	49	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	54.5	×	50	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	13	×	40	4	本	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	13	×	38.3	4	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング	一律				16	本	WPC+111°-MS	
CBX400F	ピストン	φ	56	×	51.5	4	個	WPC+111°-MS	O/S-1.00
	ピストンピン	φ	15	×	42	4	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング	一律				8	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	58	×	97	4	気筒	WPCor/111°-MS	
CBR400F	ピストン	φ	55	×	51	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	42.7	4	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング	一律				8	本	WPC+111°-MS	4+4
VFR400 RC30	ピストン	φ	58	×	44	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	42	4	本	WPC+111°-MS	
RVF400	ピストン	φ	55	×	45	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	39.5	4	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	55	×	78.3	4	気筒	WPCor/111°-MS	
CRF450R	ピストン(CP)	φ	98	×	43	2	個	WPC+111°-MS	ID2661 M2014
	ピストン	φ	96	×	34	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストン(プロサ)	φ	96	×	35.5	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	96	×	35	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	98	×	100	2	気筒	WPCor/111°-MS	
	シリンダー	φ	96	×	99.4	1	気筒	WPCor/111°-MS	
CRF450X	ピストン	φ	96	×	34.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	96	×	99.4	1	気筒	WPCor/111°-MS	
CRF450R(17)	ピストン	φ	95.5	×	36.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	95.5	×	97.5	1	気筒	WPCor/111°-MS	
CB500F	ピストン	φ	57	×	55.5	4	個	WPC+111°-MS	
FT500	ピストン	φ	91	×	65	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	90	×	64	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	21	×	54	1	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	90	×	140	1	気筒	WPCor/111°-MS	
XL500S	ピストン	φ	89	×	65.5	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストン(WISECO)	φ	90	×	64.2	1	個	WPC+111°-MS	4117M09000
	シリンダー	φ	90	×	140	1	気筒	WPCor/111°-MS	
CBX550	ピストン	φ	59	×	50	4	個	WPC+111°-MS	
CBX550F	ピストン	φ	59	×	51	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	59	×	51.5	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	46	4	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	59	×	97	4	気筒	WPCor/111°-MS	
SILVER WING 600	ピストン	φ	72	×	47	2	個	WPC+111°-MS	
XR600	ピストン	φ	97.5	×	63	1	個	WPC+111°-MS	

ピストン、シリンダー

CBR600RR	ピストン	φ	67	×	39	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	45	4	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	67	×	80.5	4	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
XR650	ピストン	φ	100	×	59	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストン(JE)	φ	100	×	61.5	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
VF750	ピストン	φ	71	×	45	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
VFR750R	ピストン(CP)	φ	70.5	×	45.5	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストン	φ	70	×	49	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17	×	53	4	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	70	×	91.5	4	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
RVF750R	ピストン	φ	72	×	45	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	72	×	85	4	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CB750	ピストン	φ	67	×	51	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	66.5	×	101	4	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CB750four	ピストン	φ	61.5	×	54.7	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	ピン穴含
	ピストンピン	φ	15	×	53	4	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			8	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
CB750Four K1	ピストン	φ	65	×	56	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	54	4	本	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
CB750K0	ピストン	φ	62	×	54.5	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
CB750K	ピストン	φ	62	×	56	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
CB750F(Z)823cc	ピストン	φ	65	×	57	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	65	×	114	4	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CB750F(型式不明)	ピストン	φ	72	×	57	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストン	φ	65	×	56	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	O/S-3.00
CB900F(型式不明)	ピストン	φ	67.5	×	56.5	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	O/S-3.00
	ピストン(純正)	φ	64.75	×	56.5	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	13102-438-000 O/S-0.25
CBR900RR	ピストン(JE)	φ	72	×	45	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
CB1000SF	ピストン(COSWORTH)	φ	80	×	50	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストン	φ	77.5	×	58	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	77	×	98.5	4	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CBX1000	ピストン	φ	68	×	58	6	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストン(CP)	φ	67	×	45	6	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	O/S-3.00
	ピストン	φ	65	×	57.5	6	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	67	×	104	6	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
VTR1000F	ピストン(COSWORTH)	φ	99	×	55	2	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	98	×	122	2	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CB1100R	ピストン	φ	70	×	57.5	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストン(COSWORTH)	φ	72	×	48	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	シリンダー	φ	70	×	116	4	気筒	WPCor141 <sup>°</sup> -MS	
CB1100F	ピストン	φ	70	×	58	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
	ピストン(WISECO)	φ	72	×	54	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	(1983)4294M07200
	ピストン	φ	79	×	47	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	
CBR1100	ピストン	φ	81	×	48	4	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	

YAMAHA

部品名	寸法、形状	数量	単位	処理方法	備考
ピストン	φ 40 × 50	1	個	WPC+141 <sup>°</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

U5 メイト	ピストンピン	φ	12 ×	33	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律		2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	40 ×	87	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
MJ-2 55cc メイト	ピストン	φ	42 ×	48.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律		2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
チャッピー	ピストン	φ	47 ×	58.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
パッソル 2E9	ピストン	φ	43 ×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	10 ×	32.8	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
JOG	ピストン	φ	40 ×	51	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(AIRSAL)	φ	47.6 ×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー(AIRSAL)	φ	47.6 ×	88	1	気筒	WPCorMOS2	
リモコンジョグ 55W5	ピストン	φ	48 ×	50.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	10 ×	36.8	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律		4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	48 ×	88.5	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
5auビーノ	ピストン	φ	48 ×	50.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	DAYTONA
	ピストンピン	φ	10 ×	36.8	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律		2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	48 ×	88.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
アプリオ	ピストン	φ	40 ×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	47 ×	51	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
アクシス90	ピストン(KITACO)	φ	54 ×	63	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	96ccキット
	ピストン	φ	52 ×	63.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 ×	39.7	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律		2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー(KITAKO)	φ	54 ×	103	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	96ccキット
チャッピー	ピストン(KITACO)	φ	43 ×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ポッケ YSR50	ピストン(WISECO)	φ	43 ×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	598M04300
TZM50R	ピストン	φ	47 ×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(KITACO)	φ	44 ×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	350-0055300
	ピストン	φ	40 ×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 ×	33	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律		4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	40 ×	90	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
YB50	ピストン	φ	36 ×	30	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	36 ×	68	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
YB-1	ピストン	φ	44.96 ×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 ×	33	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	45 ×	88	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
FS-1	ピストン	φ	40 ×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
YF1	ピストン	φ	43 ×	50.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 ×	35	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律		4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
YJ1	ピストン	φ	42 ×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
MJ2	ピストン	φ	42.5 ×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	42.5 ×	88	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
DT50	ピストン	φ	45 ×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 ×	33	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

DT50(65)	ピストン	φ	46 × 48.5	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	社外65ccキット
	ピストンピン	φ	12 × 36	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	46 × 89.5	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
RZ50	ピストン	φ	43.5 × 48.5	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
RZ50 KITACO	ピストン	φ	47 × 50	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 × 40	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	47 × 90.5	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
GR50	ピストン	φ	49 × 60	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	49 × 98	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
GT50	ピストン	φ	40 × 50	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 × 32	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	40 × 87	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
YZ65	ピストン	φ	43.5 × 49	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 × 35	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
GT80	ピストン	φ	47 × 59	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 × 40	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	47 × 96	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
GR80(YZ80流用)	ピストン(純正) O/S-1.0	φ	49 × 59	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	3R1-11635-02
YG-1	ピストン	φ	47 × 58	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 × 40	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	47 × 95.5	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
RX80	ピストン(TKRJ)	φ	49.25 × 58.5	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	YSR-80 O/S=0.5
TDR80	ピストン	φ	49.5 × 59	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストン	φ	55 × 55	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	49.5 × 99	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー(POLINI)	φ	55 × 96.5	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
YSR80	ピストン	φ	49 × 59	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
YZ80(空冷)	ピストン(純正)	φ	49 × 59	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	1T0-11635-00
YZ80(78-79)	ピストン(純正)	φ	50 × 59	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	O/S 1.0
YZ85	ピストン(純正)	φ	47.5 × 54	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	5PA-11631-00-B0
	シリンダー	φ	47.5 × 90	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
YZ85(112ccKIT)	ピストン(ATHENA)	φ	53 × 55	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	112cc
	シリンダー(ATHENA)	φ	52 × 94	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
YL-1(90cc)	ピストン(HAP JONES)	φ	38 × 53	2	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	STD
	シリンダー	φ	38 × 92	2	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
MX90	ピストン	φ	52 × 61.5	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14 × 40.8	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
AT90	ピストン	φ	37 × 53.5	2	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
HT90	ピストン	φ	52 × 63	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
HS1(90cc)	ピストン	φ	37 × 53	2	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 × 30	2	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンリング		一律	4	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
BWS100	ピストン	φ	52 × 63.5	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14 × 41	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	52 × 108	1	気筒	WPCor/H/A <sup>®</sup> -MS	
BWS125	ピストン	φ	63 × 38	1	個	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15 × 35.5	1	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	
	ピストンリング		一律	2	本	WPC+H/A <sup>®</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

	シリンダー	φ	63	×	93	1	気筒	WPCor/111°-MS	
VTR250	ピストン(TKRJ)	φ	52	×	61.5	1	個	WPC+111°-MS	O/S=0.25
	ピストンピン	φ	14	×	41	1	本	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	51	×	39	1	個	WPC+111°-MS	
TTR-110	ピストン	φ	51	×	39	1	個	WPC+111°-MS	
シグナスX	ピストン	φ	52.4	×	38.5	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	69	×	40	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	33	1	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	52.4	×	91.5	1	気筒	WPCor/111°-MS	
MAJESTY 125 BU-KIT	ピストン	φ	61	×	39	1	個	WPC+111°-MS	TTMRC
	シリンダー	φ	61	×	91	1	気筒	WPCor/111°-MS	
MAJESTY 155	ピストン(KOSO)	φ	63	×	33.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	63	×	95.5	1	気筒	WPCor/111°-MS	
シグナスX-SR 158cc	ピストン(TTMRC)	φ	59	×	39	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	43	1	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	59	×	93.5	1	気筒	WPCor/111°-MS	
AT-1	ピストン	φ	57	×	66	1	個	WPC+111°-MS	
AS-1 125cc	ピストン	φ	43	×	60	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	12	×	35	2	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング	一律			4	本	WPC+111°-MS		
AS2	ピストン	φ	43	×	49.5	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	12	×	35	2	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	43	×	94.5	2	気筒	WPCor/111°-MS	メッキ
H3	ピストン	φ	52	×	62.5	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	41	1	本	WPC+111°-MS	
MX125	ピストン	φ	56.5	×	56.4	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	47	1	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング	一律			1	本	WPC+111°-MS		
	シリンダー	φ	56.5	×	113	1	気筒	WPCor/111°-MS	
DT125E	ピストン(TKRJ)	φ	56.5	×	65.5	1	個	WPC+111°-MS	AY0572X O/S=0.50
DT125(RD-125LC)	ピストン(TKRJ)	φ	57	×	66.5	1	個	WPC+111°-MS	O/S=1.00
DT125(175)	ピストン(TKRJ)	φ	66.5	×	68	1	個	WPC+111°-MS	O/S 0.5
RZ125 1GV	ピストン	φ	57	×	67	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	47	1	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+111°-MS		
TZR125 3TY	ピストン	φ	57	×	66	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	47	1	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	57	×	110	1	気筒	WPCor/111°-MS	
TZ125	ピストン	φ	57	×	65	1	個	WPC+111°-MS	
YZ125	ピストン	φ	54	×	58.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	54	×	100	1	気筒	WPCor/111°-MS	
	シリンダー	φ	54	×	102	1	気筒	WPCor/111°-MS	
YZ144	ピストン(ATHENA)	φ	58	×	58	1	個	WPC+111°-MS	
シグナスX 125cc	ピストン(武川)	φ	58.5	×	38.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	58.5	×	93.5	1	気筒	WPCor/111°-MS	
シグナス125(TRHC) 183cc	ピストン	φ	63.5	×	37	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	38	1	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	63.5	×	99	1	気筒	WPCor/111°-MS	
トリシティ125	ピストン	φ	57	×	31	1	個	WPC+111°-MS	

ピストン、シリンダー

トリシティ125(170)	ピストン	φ	61	×	33	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	47	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
マジスティS	ピストン	φ	63	×	34	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	39	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	63	×	93	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
YZR-15	ピストン	φ	57	×	32	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	41	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
R-15	ピストン	φ	58	×	33.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	37	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律				8	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	58	×	94	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
N-MAX 155	ピストン	φ	58	×	33	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	58	×	93	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
IT175	ピストン(TKRJ)	φ	66.5	×	68	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	57	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
TY175	ピストン	φ	66	×	69	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	66	×	117	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
SDR200	ピストン	φ	66.25	×	69	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	54	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー(ポート含む)	φ	66.25	×	124	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
DT200R	ピストン	φ	67	×	69	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	51	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律				2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
DT200WR	ピストン	φ	67	×	69	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	51	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ゼロ-225	ピストン	φ	70	×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	STD
	ピストン(TKRJ)	φ	72	×	48.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 2.0
	ピストン	φ	73	×	48.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	74	×	47.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	51	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律				4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
シリンダー	φ	74	×	112.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS		
MAJESTY	ピストン	φ	63	×	37	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
グラントMAJESTY 400	ピストン	φ	83	×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
DT230ランツァ	ピストン	φ	67	×	71	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	51	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	67	×	134	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
TT250Rレイド	ピストン(純正)	φ	74	×	47.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S=1.0
	ピストンピン	φ	18	×	58	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	74	×	102	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
R25	ピストン	φ	60	×	40	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	40	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
SRX250	ピストン	φ	74	×	54	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	51	×	39	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	49	×	42	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	49	×	112	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
FZ250フェザー	ピストン	φ	48	×	43	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	38	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

	シリンダー	φ	48	×	71	4	気筒	WPCor/M/A°-MS	
DT-1	ピストン	φ	70	×	77	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン	φ	70.5	×	77	1	個	WPC+M/A°-MS	O/S 0.5
	ピストン	φ	71	×	77	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	18	×	59	1	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	18	×	58.8	1	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				2	本	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	70	×	137.4	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
	DT-1 B	ピストン	φ	70.25	×	77	1	個	WPC+M/A°-MS
ピストンピン		φ	18	×	58.8	2	本	WPC+M/A°-MS	
ピストンリング		一律				2	本	WPC+M/A°-MS	
シリンダー		φ	70.25	×	137.2	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
TR3	ピストン	φ	64	×	66	2	個	WPC+M/A°-MS	
TY250	ピストン	φ	70.5	×	76.5	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン	φ	68	×	75	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	18	×	58.8	1	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				2	本	WPC+M/A°-MS	
R1-Z	ピストン	φ	57	×	66	2	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン	φ	56.5	×	65.5	2	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(TKRJ)	φ	57.4	×	66	2	個	WPC+M/A°-MS	AY0934X O/S1.0
	ピストンピン	φ	16	×	46.8	2	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	48	2	本	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	57	×	110	2	気筒	WPCor/M/A°-MS	
TZ250 86(1RK)	ピストン	φ	56	×	57	4	個	WPC+M/A°-MS	
TZR250 89 3MA	ピストン(純正)	φ	56	×	65	2	個	WPC+M/A°-MS	3MA-11631-11-95
	シリンダー	φ	56	×	110	2	気筒	WPCor/M/A°-MS	
TZR250R 3XV	ピストン(純正)	φ	56	×	57	2	個	WPC+M/A°-MS	3XV-11631-01-95
	シリンダー	φ	56	×	108	2	気筒	WPCor/M/A°-MS	
TZR250 2XT	ピストン(TKRJ)	φ	56.4	×	66	2	個	WPC+M/A°-MS	AY8000X
	シリンダー	φ	56.4	×	110	2	気筒	WPC	
TDR250	ピストン(TKRJ)	φ	56.5	×	66	2	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(TKRJ)	φ	56.65	×	72	2	個	WPC+M/A°-MS	O/S-0.25 STDは56.4
	ピストン	φ	56.3	×	66	2	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	47	2	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				4	本	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	56.5	×	110	2	気筒	WPCor/M/A°-MS	
YZ250(76)	ピストン	φ	70	×	73.5	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	70	×	137	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
YZ250(15)	ピストン(純正)	φ	66.5	×	78	1	個	WPC+M/A°-MS	1P8-11631-00A0
	シリンダー	φ	66.5	×	146	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
YZ250F	ピストン	φ	77	×	39	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	77	×	91.5	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
YZ250F(290KIT)	ピストン(ATHENA)	φ	83	×	37	1	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー(ATHENA)	φ	83	×	91.5	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
WR250F	ピストン	φ	72	×	38	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(純正)	φ	77	×	42.5	1	個	WPC+M/A°-MS	3D7-11631-00
	ピストン	φ	77	×	39	1	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	42	1	本	WPC+M/A°-MS	

ピストン、シリンダー

	ピストンリング	一律			4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	77	× 91.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
WR250X	ピストン	φ	77	× 42	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	77	× 95	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
WR250R ATHENA290KIT	ピストン	φ	82.6	× 37.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17	× 44	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	82.6	× 95	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
WR250	ピストン	φ	77	× 30	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
RD250	ピストン	φ	54	× 70.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	× 44.5	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	54	× 120	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
RZ250	ピストン(TKRJ)	φ	55	× 69.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	AY0903X O/S-0.75
	ピストン(PROX)	φ	54.5	× 70	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.50
	ピストン(TKRJ)	φ	54	× 69.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.25
	ピストン(TKRJ)	φ	55	× 65	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	AY0923X O/S0.75
	ピストン	φ	54	× 69.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	× 46	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	54	× 121	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
RZ250R	ピストン(TKRJ)	φ	55	× 65.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 1.0
	ピストン(TKRJ)	φ	54.5	× 65	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.75
YF350	ピストン	φ	64	× 75	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	× 54	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
RX350	ピストン	φ	64.5	× 72.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	64.5	× 126	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
RZ350	ピストン	φ	64	× 72.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(PROX)	φ	64.5	× 72	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.5
	ピストン(純正)	φ	65	× 72	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 1.0
	ピストン(TKRJ)	φ	65.5	× 72	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S-1.50 AY0956X
バンジー-350	ピストン	φ	68	× 68.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	68	× 130	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
350 R3	ピストン(純正)	φ	61.25	× 75.6	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	235-11635
	シリンダー	φ	61.3	× 131.6	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
RD400	ピストン	φ	64	× 72	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	64	× 135	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(TKRJ)	φ	65.25	× 72	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	AY0955X O/S 1.25
SR400	ピストン(純正)	φ	87	× 74	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	2H6-11631-01-96
	ピストン	φ	89	× 72.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(WISECO)	φ	89	× 72	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	786M08900
	シリンダー	φ	87	× 151	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	95	× 154	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	トレッセル
SRX400	ピストン	φ	87	× 66	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	96	× 58	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	× 66	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	22	× 72	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	85.5	× 80	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

DT400B	ピストンピン	φ	18	×	65	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	85.5	×	146.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
YZ450F	ピストン(純正)	φ	95	×	42	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	5TG-11631-12
	ピストン(純正)	φ	97	×	40.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	1SL-11631-00
	シリンダー	φ	95	×	104	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	97	×	102	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
RZR500	ピストン(純正)	φ	56.5	×	65.4	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	47X-11631-00-35
RZV500R	ピストン	φ	56.5	×	65	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	47	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
TX500,XS500	ピストン(純正)	φ	74	×	66	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.75
SR500/XT/TT500	ピストン	φ	87	×	74	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	95	×	70	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	87	×	69.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(WISECO)	φ	90	×	74	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	4190M09000
	ピストン(WISECO)	φ	90	×	67	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	4783M0900
	シリンダー	φ	87	×	150	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
T-MAX	ピストン	φ	68	×	40	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(マロッシ)	φ	70	×	38.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	マロッシ560
SRX600	ピストン(JE)	φ	97	×	58	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	138330
	ピストン(SOHC)	φ	97	×	51	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	23	×	72	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律				4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
FZ-6	ピストン	φ	66	×	40.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
TX650	ピストン	φ	77.5	×	72.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	78	×	80	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	TX650
	ピストンピン	φ	20	×	58.8	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
XS-1	ピストン	φ	80	×	81	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	75	×	80	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	55.5	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	22	×	63.5	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
XS650	ピストン	φ	75	×	60	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	80	×	81	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(WISECO)	φ	81	×	80	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	55.5	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	80	×	140	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	81	×	140	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
XS650SP	ピストン	φ	75.5	×	80	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	60.7	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
TX750	ピストン	φ	80.5	×	70	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S=0.5
	ピストンピン	φ	20	×	66	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律				8	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
TRX850	ピストン	φ	90.5	×	52	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	58	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律				16	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
XJR1200	ピストン	φ	78	×	59	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	XJR1200
	ピストンピン	φ	18	×	62.8	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律				16	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	78	×	112	4	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

YZF R6	ピストン	φ	67	×	39	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
YZF R1	ピストン(JE)	φ	78	×	43	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(純正)	φ	78	×	42	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
YZF1000R	ピストン(JE)	φ	77	×	47	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	P/N138328 O/S 1.50
	ピストン	φ	75.5	×	47	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	78	×	48	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	19	×	52.9	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			16	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
	シリンダー	φ	75	×	97	4	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
MT-01(1700cc)	ピストン(WISECO)	φ	97	×	56	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	22	×	62	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

SUZUKI									
	部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	
DR-Z50	ピストン(純正)	φ	39	×	38	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	12111-36G00-0F0
	シリンダー	φ	39	×	81	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
RG50	ピストン	φ	54.5	×	64	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
RG50ガンマ	ピストン	φ	41.5	×	51	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
バーディー50	ピストン	φ	39.5	×	37	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	39.5	×	82.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
RM85	ピストン	φ	48	×	53	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	41	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
	シリンダー	φ	48	×	87.3	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
TS80	ピストン	φ	50	×	56.3	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12	×	39	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
TS90(100)	ピストン	φ	49	×	60	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
AC90	ピストン(TOKO)	φ	50	×	63	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	12110-12003 STD
RV90	ピストン	φ	50	×	59.7	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	50	×	101	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
アドレス110	ピストン(KITACO)	φ	57	×	60	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	130cc
	ピストン	φ	53	×	64.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	52.5	×	64.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(武川)	φ	60	×	37	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー(武川)	φ	60	×	99	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
アドレスV125	ピストン	φ	63.5	×	37	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(純正)	φ	61	×	39	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	63	×	39	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	53.5	×	43.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	38	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
シリンダー	φ	53.5	×	99.3	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS		
アドレスV125G(K7)	ピストン	φ	53.5	×	44.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ウルフ125	ピストン	φ	55.6	×	59.45	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
VANVAN125	ピストン	φ	56.5	×	66	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.5
K125	ピストン	φ	54	×	73	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	45	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		

ピストン、シリンダー

GT125	ピストン	φ	44	×	60	2	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
RG125Γ NF13A	ピストン	φ	56.5	×	73.5	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
GSX125R	ピストン	φ	62	×	40	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	GSXR125
	ピストンピン	φ	15	×	45	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			8	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	62	×	91.5	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
TS125R	ピストン	φ	57	×	66	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(TKRJ)	φ	56	×	66	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	56.25	×	59	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	44.5	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56	×	117	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56.25	×	108.5	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
TS125(RA125流用)	ピストン(TKRJ)	φ	57	×	66.5	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	ASO574X
RM125(79)	ピストン	φ	56	×	60	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
RM125 04-10	ピストン(WISECO)	φ	58	×	58.5	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
RM125(06)	ピストン	φ	54	×	58.5	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	54	×	109	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
ベクスター150	ピストン	φ	61	×	38	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	59	×	38.5	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	43	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	61	×	103	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
ジュベル200、DR200	ピストン	φ	67	×	52	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	44.5	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
ジュベル200	ピストン	φ	70	×	48	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	YAMAHAピストン
	ピストンピン	φ	16	×	54.5	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	70	×	107	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	66→70
RG200ガンマ	ピストン	φ	66	×	66	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
TS200R	ピストン	φ	66.5	×	66	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18	×	58	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	66.5	×	125	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
GSX250T	ピストン	φ	59.5	×	53	2	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	59.5	×	96.5	2	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
ボルティ250	ピストン	φ	72	×	53.5	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18	×	61	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			4	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	72	×	113	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
RG250	ピストン(TKRJ)	φ	54.5	×	63.5	2	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	O/S 0.5
GT250X7	ピストン(TKRJ)	φ	54.5	×	64.5	3	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	O/S 0.5
	ピストン(TKRJ)	φ	55.5	×	64.5	3	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	O/S 1.0
TS250 ハスラー	ピストン	φ	70	×	79	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18	×	55.5	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			2	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	70	×	134	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
RH,TS,TM,RL1976まで	ピストン(WISECO)	φ	71	×	78	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	380M07100
RH250	ピストン	φ	70	×	76.5	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	70	×	130	1	気筒	WPCorH41 <sup>o</sup> -MS	
RMX250	ピストン	φ	67	×	77.5	1	個	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18	×	58	1	本	WPC+H41 <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

	シリンダー	φ	67	×	130	1	気筒	WPCor/111°-MS	
RG250E	ピストン	φ	54.25	×	64	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	41.5	2	本	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	54	×	63	2	個	WPC+111°-MS	
RG250ガンマ GJ21A	ピストン	φ	54	×	63	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	42	2	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	54	×	115	2	気筒	WPCor/111°-MS	
RGV250T	ピストン(純正)	φ	54	×	59.5	2	個	WPC+111°-MS	
RGV250ガンマ	ピストン	φ	56	×	59	2	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	56	×	110	2	気筒	WPCor/111°-MS	
NZ250	ピストン	φ	72	×	49	1	個	WPC+111°-MS	NZ250
	シリンダー	φ	72	×	104	1	気筒	WPCor/111°-MS	
GR250	ピストン	φ	56	×	59	1	個	WPC+111°-MS	
BANDIT250	ピストン	φ	49	×	45	4	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	48	×	71	4	気筒	WPCor/111°-MS	
GOOSE250	ピストン	φ	73.5	×	50	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	73	×	50	1	個	WPC+111°-MS	
GOOSE350	ピストン	φ	83	×	54	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	79	×	53	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	20	×	59	1	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング		一律			4	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	79	×	128	1	気筒	WPCor/111°-MS	
GN300	ピストン	φ	78	×	53.5	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	18	×	60.5	1	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング		一律			2	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	78	×	112	1	気筒	WPCor/111°-MS	
GT380	ピストン(純正)	φ	54.5	×	68	3	個	WPC+111°-MS	12110-33004-050 O/S=0.5
	ピストン(TKRJ)	φ	54.75	×	65	3	個	WPC+111°-MS	O/S 0.75
	ピストン(TKRJ)	φ	55.5	×	64.5	3	個	WPC+111°-MS	O/S 1.0
	ピストン(MITAKA)	φ	55.5	×	64	3	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	55.5	×	118	3	気筒	WPCor/111°-MS	
DRZ400	ピストン	φ	90	×	48	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	90	×	113	1	気筒	WPCor/111°-MS	
DR-Z400SM	ピストン(JE)	φ	92	×	43.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	92	×	112	1	気筒	WPCor/111°-MS	
TM400	ピストン	φ	82	×	86	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	20	×	70	1	本	WPC+111°-MS	
TS400	ピストン(純正)	φ	82.5	×	86	1	個	WPC+111°-MS	O/S 0.5
RG400ガンマ	ピストン	φ	50.5	×	62.5	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストン(TKRJ)	φ	51.5	×	62	4	個	WPC+111°-MS	O/S1.5
	ピストンピン	φ	14	×	41.3	4	本	WPC+111°-MS	
GS400	ピストン(純正)	φ	65	×	64	2	個	WPC+111°-MS	12111-45002
	ピストン(極IMP)	φ	65.5	×	64.5	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストン(純正)	φ	67	×	63.5	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストン(WISECO)	φ	69	×	60	2	個	WPC+111°-MS	4035M06900 GS750用
	ピストン(JE 435cc)	φ	68	×	56	2	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	69	×	103	2	気筒	WPCor/111°-MS	
	シリンダー	φ	67	×	113	2	気筒	WPCor/111°-MS	
	ピストン	φ	69	×	60.5	2	個	WPC+111°-MS	

ピストン、シリンダー

GS450L	ピストンピン	φ	16	×	58	2	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			8	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	69	×	114	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
GSX-R400	ピストン	φ	56	×	46.3	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
GSX-R400(空冷)	ピストン	φ	53	×	49.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	44.5	3	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			16	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
RMZ450	シリンダー	φ	52	×	97.5	4	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	96	×	40	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
ガンマ500	シリンダー	φ	96	×	107	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	56	×	66	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	STD
GT500	ピストン	φ	70.5	×	81	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18	×	59	1	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	黄
	ピストンピン	φ	18	×	60	1	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	青
	ピストンリング		一律			4	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	70.5	×	140	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
GT550	ピストン	φ	61	×	74	3	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	49.5	3	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	61	×	131.5	3	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
DR/SP/LS600-650	ピストン(WISECO)	φ	97	×	60	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	4597M09700
	シリンダー	φ	97	×	160	1	気筒	WPCorMOS2	
LS650 SAVAGE	ピストン	φ	94	×	62	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	23	×	78	1	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
SV650S	ピストン(COSWORTH)	φ	84	×	46	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
GS750	ピストン	φ	65	×	63	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(社外)	φ	65.5	×	64.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	O/S-0.5
	ピストン	φ	69.25	×	64	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16	×	59.3	4	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	65.5	×	114	4	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
GS1000	ピストン	φ	73	×	59.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
GS1000(1100)	ピストン(COSWORTH)	φ	78	×	53	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	78	×	118	4	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
GSX-R1000	ピストン	φ	73.5	×	39	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	45.5	4	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
GSXR1100L	ピストン	φ	79	×	52.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
GSX-R1000	ピストン	φ	73	×	38.4	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	78	×	54	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(COSWORTH)	φ	85	×	48	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(JE)	φ	80.5	×	56.6	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	#155544
	ピストンピン	φ	20	×	52	4	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			16	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	71	×	118	4	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
GSX1100S 刀	ピストン(WISECO)	φ	75	×	54	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(純正)	φ	72	×	55	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	12111-49222
	ピストン	φ	74	×	54.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	76	×	44.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18	×	44	4	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	74	×	118	4	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

GS1100/GSX1100	ピストン(WISECO)	φ	74 × 54	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	4178M07400 O/S=2.0
	シリンダー	φ	74 × 118	4	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
GS1200SS	ピストン(JE)	φ	80 × 56	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	80 × 110	4	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
GSF1200	ピストンピン	φ	20 × 57	4	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	

KAWASAKI

	部品名	寸法、形状		数量	単位	処理方法	備考
KX65	ピストン	φ	44.5 × 51	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	44.5 × 90	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KX80	ピストン(純正)	φ	52.5 × 53.5	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	13001-0123
KX85	ピストン(純正)	φ	48.2 × 54	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	13001-0744
	シリンダー	φ	48 × 102	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KSR80	ピストン(純正)	φ	47 × 54	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	13001-1651
	ピストン(純正)	φ	47.5 × 54.5	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	O/S-0.5 13029-1290
KSR2 80,KMX80系	ピストン(純正)	φ	47.5 × 54	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	13029-1290 O/S=0.5
	シリンダー	φ	47.5 × 98.5	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KSR-II	ピストン	φ	47 × 54	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	12 × 39	1	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律		2	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	47 × 98.5	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
90SSS	ピストン(純正)	φ	47 × 61	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
KH90	ピストン	φ	47 × 67	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	47 × 113	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KM90	ピストン	φ	47 × 67	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14 × 39.5	1	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律		2	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	47 × 113	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KX100	ピストン	φ	52.5 × 53.5	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	KX100
	ピストンピン	φ	14 × 43.2	1	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	52.5 × 102	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KSR110(125)	ピストン(KITACO)	φ	56 × 39	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56 × 103	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KSR110	ピストン	φ	53 × 40	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	社外
	シリンダー	φ	53 × 103	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KLX110	ピストン	φ	56 × 44.5	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56 × 103	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KLX110L	ピストン	φ	53 × 41.5	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13 × 40	1	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	53 × 103	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
KLX125	ピストン	φ	60 × 34	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14 × 34	1	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	60 × 95.5	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(武川)	φ	62 × 26	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	62 × 96	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
AR125	ピストン	φ	56 × 67	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	O/S-2.0
	シリンダー	φ	56 × 112	1	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	O/S-2.0
KRR1502X(125)	ピストン	φ	68 × 67	1	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

F7	ピストン(純正)	φ	62.5 ×	69.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
F7、KE125	ピストン(TKRJ)	φ	63 ×	75	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S-1.5
KNX125	ピストン	φ	56 ×	67	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16 ×	45	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56 ×	124.5	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KDX125SR	ピストン	φ	56 ×	59.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16 ×	46.5	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
KDX125	ピストン	φ	56 ×	60	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	56 ×	101	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KLX144	ピストン	φ	58 ×	42	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14 ×	40	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
KLX150	ピストン(TKRJ)	φ	60 ×	34	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S=2.0
KRR150	ピストン	φ	59 ×	67	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15 ×	51	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
NINJYA150	ピストン	φ	68 ×	68.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15 ×	58	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	68 ×	118	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KLX170KIT	ピストン	φ	63 ×	42	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14 ×	47.5	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	63 ×	95	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
F3 ブッシュワーカー175	ピストン	φ	63 ×	68	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
KDX200R	ピストン	φ	66 ×	71	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16 ×	53	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
KDX220R	ピストン	φ	69 ×	70	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	16 ×	59	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	69 ×	125	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KDX250R	ピストン	φ	67 ×	75	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
KDX250SR	ピストン	φ	67.3 ×	76.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	19 ×	56	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	67.3 ×	142.7	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KX250F	ピストン(JE)	φ	77 ×	33.6	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	P/N292759
	ピストン	φ	77 ×	32	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	77 ×	90	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KL250	ピストン	φ	70 ×	62.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(WISECO)	φ	71 ×	60	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	4022M07100 O/S-1.0
KLX250	シリンダー	φ	70 ×	117	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	80 ×	44	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
D-TRACKER	ピストン(純正)	φ	78 ×	48.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	81 ×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
D-TRACKER KLX	ピストン	φ	78 ×	49.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17 ×	56.5	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	78 ×	109	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

スーパーシェルパ	ピストン	φ	72	×	46	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	72	×	104	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
エストリア250	ピストン	φ	71	×	49	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ninja250	ピストン	φ	62	×	50	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	62	×	85	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
NINJA250SL	ピストン	φ	72	×	47.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17	×	53	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ZX-25R	ピストン	φ	50	×	36.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	13	×	33	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			16	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
	シリンダー	φ	50	×	65	4	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KH250	ピストン	φ	45.5	×	62.5	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	37	3	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	45.5	×	111	3	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KR250S	ピストン	φ	56	×	67.3	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
KR250	ピストン(TKRJ)	φ	62.5	×	69	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	KE175D用
	シリンダー	φ	62.5	×	125	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KR-1	ピストン	φ	56	×	64	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
KLX300(97-06)	ピストン(WISECO)	φ	80	×	46.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	4630M08000
KLX300	ピストン(純正)	φ	78	×	48.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17	×	58	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	78	×	110	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
SS350	ピストン	φ	53.5	×	62	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	43	3	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	53.5	×	111.5	3	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
KH400	ピストン	φ	57	×	62.5	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(純正)	φ	57.5	×	62	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	13029-062 O/S-0.5
	ピストン(MITAKA)	φ	58	×	62	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 1.0
	ピストン	φ	58.5	×	62.5	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	48	3	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
Z400FX	シリンダー	φ	58.5	×	112.5	3	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	52.5	×	58	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.5
	ピストンピン	φ	14	×	39.5	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
Z400GP	シリンダー	φ	51	×	94.5	4	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	52.9	×	59	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			16	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
ゼファー400	ピストン(純正)	φ	55	×	51.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(WISECO)	φ	61	×	48.8	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ゼファーx(カイ)	ピストン	φ	55	×	50	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	43	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	55	×	85.5	4	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
ZXR400R	ピストン(NEN SPL)	φ	62	×	43	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	441cc
NINJA400	ピストン	φ	70	×	43	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17	×	47	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
KX450F	ピストン	φ	96	×	37	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	96	×	100	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
K1V450	ピストン(純正)	φ	96	×	42.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

KLX400	シリンダー	φ	96	×	100	1	気筒	WPCor/M/A°-MS	
SS500	ピストン	φ	61	×	68.5	3	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン	φ	60	×	69	3	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	60	×	123	3	気筒	WPCor/M/A°-MS	
KH500	ピストン	φ	61	×	69	3	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	50.5	3	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				6	本	WPC+M/A°-MS	
KZ550	ピストン(純正)	φ	59	×	51	4	個	WPC+M/A°-MS	13027-1053
	ピストン(WISECO)	φ	61	×	49	4	個	WPC+M/A°-MS	
Z550FX	ピストン(純正)	φ	58	×	50	4	個	WPC+M/A°-MS	
Z550GP	ピストン	φ	59	×	51.5	4	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				16	本	WPC+M/A°-MS	
GPZ550F	ピストン	φ	61	×	49	4	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	48	4	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				4	本	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	61	×	94	4	気筒	WPCor/M/A°-MS	
ZZR600E	ピストン	φ	64.5	×	44	4	個	WPC+M/A°-MS	
KLX650SR	ピストン	φ	100	×	63	1	個	WPC+M/A°-MS	
W1	ピストン(DT)	φ	75	×	63	2	個	WPC+M/A°-MS	O/S=0.75
	ピストン	φ	74.5	×	63	2	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	19	×	59	2	本	WPC+M/A°-MS	
W3	ピストン(社外)	φ	74.5	×	63.5	2	個	WPC+M/A°-MS	O/S 0.5
	シリンダー	φ	74.5	×	130	2	気筒	WPCor/M/A°-MS	
W650	ピストン(CP)	φ	79	×	44	2	個	WPC+M/A°-MS	
SS750 H2	ピストン(純正)	φ	70.5	×	72	3	個	WPC+M/A°-MS	13001-050
	ピストン(DTIMER)	φ	71.5	×	72.4	3	個	WPC+M/A°-MS	O/S 0.50
	ピストン(DTIMER)	φ	71.75	×	72.5	3	個	WPC+M/A°-MS	O/S-0.75
	ピストン(WISECO)	φ	71.5	×	71.5	3	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(WISECO)	φ	72	×	71.2	3	個	WPC+M/A°-MS	423M07200
	ピストン(WISECO)	φ	72.5	×	72	3	個	WPC+M/A°-MS	423M07250
	ピストン(WISECO)	φ	73.5	×	71.5	3	個	WPC+M/A°-MS	423M07350
	ピストン(WOSSNER)	φ	72	×	74	3	個	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	72	×	132.5	3	気筒	WPCor/M/A°-MS	
シリンダー	φ	70	×	132	3	気筒	WPCor/M/A°-MS		
GPZ750	ピストン(WISECO)	φ	69	×	55	4	個	WPC+M/A°-MS	
ゼファー750	ピストン(COSWORTH)	φ	68.5	×	49.5	4	個	WPC+M/A°-MS	PA1491
	ピストン	φ	66.5	×	59	4	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	54.2	4	本	WPC+M/A°-MS	
	ピストンリング	一律				8	本	WPC+M/A°-MS	
	シリンダー	φ	66.5	×	100	4	気筒	WPCor/M/A°-MS	
ゼファー1100	ピストン(SOHC)	φ	76	×	53	4	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(JB)	φ	76	×	52	4	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(JE)	φ	76	×	56	4	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(純正)	φ	73	×	56	4	個	WPC+M/A°-MS	
	ピストン(純正)	φ	74.5	×	56	4	個	WPC+M/A°-MS	13027-1168 O/S-1.0
	シリンダー	φ	73	×	114	4	気筒	WPCor/M/A°-MS	
Z750FX	ピストン(純正)	φ	70.5	×	63	4	個	WPC+M/A°-MS	O/S 0.50
Z750D	ピストン	φ	71	×	59.5	4	個	WPC+M/A°-MS	

ピストン、シリンダー

Z750	ピストン	φ	54	×	68	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(純正)	φ	64.5	×	67.5	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
Z75RS	ピストン(純正)	φ	64.5	×	67	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.50
Z2(860cc)	ピストン(YOSHIMURA)	φ	69	×	64.3	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	69	×	115	4	気筒	WPCorM/A <sup>o</sup> -MS	
ZX750T	ピストン(WISECO)	φ	69	×	50	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	69	×	100	4	気筒	WPCorM/A <sup>o</sup> -MS	
Z900	ピストン	φ	70	×	59	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
Z1	ピストン(純正)	φ	66.5	×	63.5	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.50
Z1-R2	ピストン	φ	70.5	×	62	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17	×	57	4	本	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			16	本	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS		
KZ1000	ピストン(WISECO)	φ	72	×	60	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4052M07200
	ピストン(純正)	φ	70.5	×	62	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	O/S 0.50 13029-1003
Z1000R	ピストン	φ	70	×	64	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(WISECO)	φ	73	×	61	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4548M07300
Z1000MK2	ピストン(WISECO)	φ	72	×	59	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	73	×	56	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
Z1000GP	ピストン(JE)	φ	76	×	56	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	973852
KZ900/1000	ピストン(WISECO)	φ	74	×	58.5	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4052M07400
GPX750	ピストン	φ	68	×	50	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
GPZ900R	ピストン(WISECO)	φ	75	×	53	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4415M07500
	ピストン	φ	75	×	55	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	75	×	108	4	気筒	WPCorM/A <sup>o</sup> -MS	
GPZ900R(1134cc)	ピストン(COSWORTH)	φ	79	×	46	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
ZX-10	ピストン(WISECO)	φ	75.5	×	56	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4413M07550
Z1000J/R Z100GP	ピストン(JB-P)	φ	76	×	54	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
Z1000J	ピストン(純正)	φ	70	×	65	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	13029-1058
	ピストン(純正)	φ	70.5	×	62	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	13029-1003 O/S=0.5
GPZ1100ZX	ピストン(COSWORTH)	φ	75	×	62	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
GPZ1000R	ピストン	φ	77	×	47	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
GPZ1100F	ピストン	φ	73	×	68.7	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	純正0.50S
	シリンダー	φ	73	×	116	4	気筒	WPCorM/A <sup>o</sup> -MS	
GPZ1100	ピストン(WISECO)	φ	74	×	62	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4256PS
GTR1000,GPZ1000	ピストン(WISECO)	φ	75.5	×	56	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4413M07550
	シリンダー	φ	76	×	116	4	気筒	WPCorM/A <sup>o</sup> -MS	
ZX1100	ピストン(WISECO)	φ	78	×	44	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4578M07800
ZX-11	シリンダー	φ	76	×	105	4	気筒	WPCorM/A <sup>o</sup> -MS	
ZZR1100	ピストン	φ	79	×	50	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	18	×	57.2	4	本	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	
ZRX1200R	ピストン(純正)	φ	79	×	48	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	13001-1627
	ピストンリング	一律			12	本	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	セカンドなど	
	シリンダー	φ	79	×	105	4	気筒	WPCorM/A <sup>o</sup> -MS	
ZRX1200R	ピストン(JE)	φ	81	×	46	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	#284696
ZX-14R	ピストン(WISECO)	φ	87	×	43	4	個	WPC+M/A <sup>o</sup> -MS	4413M07550

Aprilia		部品名	寸法、形状	数量	単位	処理方法	備考
---------	--	-----	-------	----	----	------	----

ピストン、シリンダー

Aprilia RS125	ピストン	φ	54	×	63	1	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	45	1	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	54	×	111	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
Aprilia RS125 用 Italkit	ピストン	φ	57	×	60	1	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	45	1	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	57	×	110	1	気筒	WPCorH/A°-MS	

**GASGAS**

	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考
ランドネ	ピストン	φ	58	×	38	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	58	×	87	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
THT PRO	ピストン	φ	79	×	66	1	個	WPC+H/A°-MS	

**KTM**

	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考
KTM50	ピストン(VERTEX)	φ	39.5	×	48.5	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	39	×	82	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
KTM65	ピストン	φ	45	×	48	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	45	×	83.5	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
KTM85SX	ピストン(純正)	φ	47	×	53	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	47	×	98	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
KTM125EXC,125SX	ピストン	φ	54	×	58	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	54	×	120	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
KTM250MX	ピストン	φ	78	×	32.5	1	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	38	1	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	78	×	83.5	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
KTM250EXC	ピストン	φ	66.5	×	79.5	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	66.5	×	143	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
KTM250EXC 300ボアアップキット	ピストン	φ	72	×	75.5	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	72	×	143	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
350SX-F	ピストン	φ	88	×	35	1	個	WPC+H/A°-MS	
FREE RIDER250R	ピストン	φ	66	×	79	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	66	×	143	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
KTM690	ピストン	φ	105	×	44	1	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	20	×	50	1	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	105	×	125.5	1	気筒	WPCorH/A°-MS	

**DUCATI**

	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考
250スクランブラー	ピストン	φ	74.5	×	76	1	個	WPC+H/A°-MS	
250	ピストン(OMEGA)	φ	75	×	64	1	個	WPC+H/A°-MS	
450	ピストン	φ	86	×	76	1	個	WPC+H/A°-MS	
450SUR	ピストン	φ	86.5	×	65	1	個	WPC+H/A°-MS	
450MARK3	ピストン	φ	86.6	×	76	1	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	86.6	×	151	1	気筒	WPCorH/A°-MS	
400F3	ピストン	φ	70	×	58	2	個	WPC+H/A°-MS	
400SS	ピストン	φ	82	×	64	2	個	WPC+H/A°-MS	
748R	ピストン	φ	88	×	54.5	2	個	WPC+H/A°-MS	

ピストン、シリンダー

750F1	ピストン	φ	88	×	64.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
750SS	ピストン	φ	88	×	58.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(WISECO)	φ	81	×	68	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
750FI	ピストン	φ	90	×	58	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
750GT	ピストン	φ	81	×	68	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
M900ie	ピストン	φ	92	×	58	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
900SS FE	ピストン	φ	92	×	57.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
900SS	ピストン	φ	87	×	71.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	87	×	140	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
900M	ピストン	φ	92	×	58	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
900MHR	ピストン(WISECO)	φ	88	×	72	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	4627M08700
916SPS	ピストン	φ	98	×	50	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
996STD	ピストン	φ	98	×	47	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
998R	ピストン	φ	104	×	54	2	個	WPC+ハイパー-MS	
MHR1000	ピストン	φ	88	×	71.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
1198S	ピストン	φ	106	×	46.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
ル・マン1000	ピストン	φ	88	×	84	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	22	×	60	2	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	88	×	143	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	

HD

	部品名		寸法、形状		数量	単位	処理方法	備考	
750(SIDE-V) WL	ピストン(V-TWIN)	φ	71.5	×	72	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	71	×	169	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
XLH883	ピストン	φ	76	×	59	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	61	2	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	76	×	148.5	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
900(XL)	ピストン(V-TWIN)	φ	76.5	×	90	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
XR1000	ピストン(JE)	φ	81	×	62.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
1000(XR)	ピストン	φ	82	×	62.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	82	×	153	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
1000(XL)	ピストン	φ	89	×	51	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
1000(XLCH)	ピストン	φ	81	×	85	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン(KB)	φ	82	×	84	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	O/S-0.30
1000(XLH73)	ピストン	φ	82	×	86.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
1000(XLH74)	ピストン(KB)	φ	81.7	×	83	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
XL1200	ピストン(純正)	φ	89.5	×	55	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	STD
1000(KNUCKLE)	ピストン(V-TWIN)	φ	85	×	93	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
1200(KNUCKLE)FL56	ピストン	φ	88	×	88.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	88	×	85	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
パン	ピストン	φ	88	×	71	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	88	×	167	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
1200(SHOVEL)FXS	ピストン(KB)	φ	88	×	84	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	O/S-0.2
1200(SHOVEL)	ピストン	φ	89	×	89	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	89	×	78	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
80° 1340 STD 8:1	ピストン(DS)	φ	89.3	×	60	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	750720
1340(SHOVEL)FXDL	ピストン(CC)	φ	92	×	62	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
1340(SHOVEL) FLHTCU	ピストン(S&S)	φ	92.5	×	75.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

1340(SHOVEL)	ピストン	φ	89	×	79	2	個	WPC+H/A°-MS	STD
	ピストン	φ	88	×	76	2	個	WPC+H/A°-MS	O/S-0.1in
	シリンダー	φ	89	×	166.5	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
	シリンダー	φ	88	×	168	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
EVO	ピストン	φ	89	×	60	2	個	WPC+H/A°-MS	純正
	ピストン(DS)	φ	90	×	63	2	個	WPC+H/A°-MS	+0.02
	ピストン(純正)22650-04A	φ	89	×	56	2	個	WPC+H/A°-MS	ピン穴含む
1340(EVO)FXST	ピストン(DS)	φ	89	×	63	2	個	WPC+H/A°-MS	O/S-1.00
1450(TC88)	ピストン	φ	92	×	80	2	個	WPC+H/A°-MS	
1450(TC88)FXDL	ピストン	φ	89.5	×	67	2	個	WPC+H/A°-MS	
1540FXDXT	ピストン	φ	98.3	×	63	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	23.5	×	71.5	2	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	98.3	×	151	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
1584(TC96)FXDL	ピストン(SE)	φ	98.3	×	46.5	2	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	98.3	×	159.5	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
1584(TC96)FXDL	ピストン	φ	98.5	×	62	2	個	WPC+H/A°-MS	
1584(TC96)FXSTC	ピストン(WISECO)	φ	98.5	×	61	2	個	WPC+H/A°-MS	
1584(TC96)FXDXT	ピストン	φ	95	×	56	2	個	WPC+H/A°-MS	
1584(TC96)FXDL-i	ピストン	φ	98.5	×	58	2	個	WPC+H/A°-MS	
1584(TC96)FLSTS	ピストン	φ	92	×	69	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストン(WISECO)	φ	100	×	56	2	個	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	100	×	150	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
1740(TC)FXDB	ピストン(S&S)	φ	100	×	46	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストン(CP)	φ	99.9	×	57	2	個	WPC+H/A°-MS	
1800(TC)FXDL	ピストン	φ	101.5	×	48	2	個	WPC+H/A°-MS	
TC	ピストン(SE)	φ	103	×	46.6	2	個	WPC+H/A°-MS	
VRSCAW1130cc レボ	ピストン	φ	108	×	49	2	個	WPC+H/A°-MS	
FXDB	ピストン(JIMS)	φ	109.5	×	59.5	2	個	WPC+H/A°-MS	
TC88(2000cc)	ピストン	φ	105	×	48	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	23.5	×	57	2	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	105	×	167	2	気筒	WPCorH/A°-MS	

**BUELL**

	部品名	寸法、形状		数量	単位	処理方法	備考
S1	ピストン	φ	97 × 47	2	個	WPC+H/A°-MS	
S1W(1998)	ピストン	φ	90 × 51	2	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	20 × 56	2	本	WPC+H/A°-MS	
	ピストンリング	一律		8	本	WPC+H/A°-MS	
	シリンダー	φ	90 × 148	2	気筒	WPCorH/A°-MS	
XB12R	ピストン	φ	89 × 58.5	2	個	WPC+H/A°-MS	

**VESPA、Lambretta**

	部品名	寸法、形状		数量	単位	処理方法	備考
PGO G-MAX125	ピストン	φ	52 × 35	1	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストンピン	φ	15 × 39	1	本	WPC+DLC	
125EF3	ピストン(meteor)	φ	55.4 × 70.5	1	個	WPC+H/A°-MS	
ベスパP125	ピストン	φ	63 × 67	1	個	WPC+H/A°-MS	
	ピストン	φ	57 × 71	1	個	WPC+H/A°-MS	

ピストン、シリンダー

150GS/3	ピストンピン	φ	15	×	48.5	1	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			2	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	57	×	122	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS	
ベスパGS150	ピストン	φ	57.6	×	70	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	48.5	1	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	57	×	122	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS	
ベスパGS180SS	ピストン(meteor)	φ	62.4	×	81	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	19405100
	ピストン(meteor)	φ	67	×	81	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	PC1007040
	ピストン(polini)	φ	69	×	81	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	P2040928
PX200	ピストン(meteor)	φ	67	×	81.5	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
PX200E	ピストン	φ	68.5	×	85	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
VESPA PX200(215)	ピストン(PINASCO)	φ	69	×	81	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー(PINASCO)	φ	69	×	140	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS	メッキ
排気量不明	ピストン	φ	62	×	63.5	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	62	×	126	1	気筒	WPCorMOS2	
ランプレッタ175	ピストン(GOL)	φ	62.8	×	76.5	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	シリンダー	φ	62.8	×	128	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS	
ランプレッタ(200系)	ピストン(BGM)	φ	70	×	78	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	STD
ランプレッタ(125)	ピストン	φ	52.6	×	75	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	A
	ピストンピン	φ	16	×	45	1	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			2	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
ランプレッタ(200)	ピストン	φ	66.2	×	77	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	B
	ピストンピン	φ	16	×	58	1	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			3	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
LML 4S 150	ピストン	φ	57.5	×	39	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	39.5	1	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			2	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS	

HUSQVARNA										
	部品名		寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	
SMR125	ピストンピン	φ	14	×	46.6	1	本	WPC+DLC	50mm以下	
	ピストン	φ	63	×	35	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	シリンダー	φ	63	×	93	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS		
CR/WR125(97-11)	ピストン(MITAKA)	φ	54	×	58	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
TE125	ピストン	φ	63	×	35	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	ピストンピン	φ	14	×	46.6	1	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	シリンダー	φ	63	×	93	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS		
FE250	ピストン	φ	78	×	36	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	ピストンピン	φ	16	×	37	1	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	シリンダー	φ	78	×	84	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS		
TE250Rie	ピストン	φ	76	×	36	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	シリンダー	φ	76	×	92.5	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS		
TE250	ピストン	φ	83	×	34.5	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	シリンダー	φ	83	×	92.5	1	気筒	WPCorMOS2		
SM250R	ピストン	φ	79	×	33	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	ピストンピン	φ	14	×	40	1	本	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		
	シリンダー	φ	79	×	87.5	1	気筒	WPCorHIFI <sup>®</sup> -MS		
SM450P	ピストン	φ	97	×	42.8	1	個	WPC+HIFI <sup>®</sup> -MS		

ピストン、シリンダー

SM450J	シリンダー	φ	97	×	107	1	気筒	WPCor/111°-MS	
SM510R	ピストン	φ	97	×	43.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	97	×	119	1	気筒	WPCor/111°-MS	
FS450	ピストン	φ	95	×	37.5	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	19	×	52	1	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	95	×	100	1	気筒	WPCor/111°-MS	

ROYAL ENFIELD

	部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	
排気量不明	ピストン	φ	70	×	73	1	個	WPC+111°-MS	
排気量不明	ピストン	φ	85	×	83.5	1	個	WPC+111°-MS	
排気量不明	ピストン	φ	87	×	77	1	個	WPC+111°-MS	

BMWモーターサイクル

	部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	
R65	ピストン	φ	82	×	76	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	22	×	58	2	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング	一律			6	本	WPC+111°-MS		
R80	ピストン	φ	73.5	×	87	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	22	×	60	2	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング	一律			6	本	WPC+111°-MS		
	シリンダー	φ	73	×	144	2	気筒	WPCor/111°-MS	
R90	ピストン	φ	90.5	×	90	2	個	WPC+111°-MS	
R50	ピストン	φ	68	×	68.5	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	69.5	×	68	2	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	69.5	×	126	2	気筒	WPCor/111°-MS	
R27	ピストン	φ	70	×	78	1	個	WPC+111°-MS	
R100RS	ピストン	φ	94	×	88	2	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	94	×	140	2	気筒	WPCor/111°-MS	
1200	ピストン(PISTAL)	φ	101	×	56	2	個	WPC+111°-MS	
G310R	ピストン	φ	80	×	40	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー(スリブ)		80	×	103.5	1	気筒	WPC	ニカジル

TRIUMPH

	部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	
6T	ピストン	φ	71.5	×	75	2	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	71	×	66.5	2	個	WPC+111°-MS	
タイガーカブ T20	ピストン	φ	63.5	×	53	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	14	×	46	1	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	63.5	×	108	1	気筒	WPCor/111°-MS	

2輪 その他

	部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	
ポリーニ LML 4S	ピストン	φ	60	×	36	1	個	WPC+111°-MS	ポリーニ
	ピストンピン	φ	14	×	44	1	本	WPC+111°-MS	
ヤマグチ オートベット	ピストン	φ	42	×	50	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	11	×	36.5	1	本	WPC+111°-MS	
DOT V1 Super sports	ピストン	φ	58	×	93.5	1	個	WPC+111°-MS	

ピストン、シリンダー

DOT V1 Super Sports	シリンダー	φ	58 ×	142	1	気筒	WPCor/111°-MS	
スナー	ピストン	φ	95 ×	70	1	個	WPC+111°-MS	
スコルパ TY-S	ピストン	φ	74 ×	72	1	個	WPC+111°-MS	
スコルパTY-S125F	ピストン(純正)	φ	54 ×	39	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	54 ×	88.5	1	気筒	WPCor/111°-MS	
BETA EVO2T(290)	ピストン(VERTEX)	φ	78 ×	66	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	78 ×	118	1	気筒	WPCor/111°-MS	
BETA RR4T125LC	ピストン	φ	63 ×	35	1	個	WPC+111°-MS	BETA
	シリンダー	φ	63 ×	93	1	気筒	WPCor/111°-MS	
BETA RR2T250	ピストン	φ	66.35 ×	80	1	個	WPC+111°-MS	BETA
	シリンダー	φ	66.35 ×	141	1	気筒	WPCor/111°-MS	
フサベル250	ピストン	φ	66 ×	78	1	個	WPC+111°-MS	
シェルコ SE-R250 エンデューロ	ピストン	φ	66.5 ×	76	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	66.5 ×	138	1	気筒	WPCor/111°-MS	
シェルコ 250ST-FA TRIAL	ピストン	φ	76 ×	65	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	18 ×	56	1	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング		一律		2	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	76 ×	116	1	気筒	WPCor/111°-MS	
マラゲーティ F12ファントム	ピストン	φ	47 ×	50	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	47 ×	84	1	気筒	WPCor/111°-MS	
KIMCO V-LINK	ピストン	φ	58.5 ×	38.5	1	個	WPC+111°-MS	
FUJI S301ラビット	ピストン	φ	57 ×	62	1	個	WPC+111°-MS	145cc
	ピストン(TKRJ)	φ	56 ×	66	1	個	WPC+111°-MS	TS125用
	シリンダー	φ	56 ×	123.3	1	気筒	WPCor/111°-MS	
FUJI ラビット	ピストン	φ	57 ×	61	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	57 ×	124	1	気筒	WPCor/111°-MS	
FUJI S301ラビット BH4	ピストン	φ	52 ×	70.5	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	14 ×	43.5	1	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	52 ×	123.5	1	気筒	WPCor/111°-MS	
MZ スコーピオン	ピストン	φ	100 ×	60	1	個	WPC+111°-MS	
ジレラ ランナー 172	ピストン(マロッシ)	φ	65 ×	64.5	1	個	WPC+111°-MS	
ジレラ ランナー-FX125(185)	ピストン	φ	65 ×	64.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	65 ×	107	1	気筒	WPCor/111°-MS	
RUNNER FXR180DD (183cc)	ピストン	φ	65.5 ×	65	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	16 ×	54	1	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング		一律		2	本	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	65.5 ×	115.5	1	気筒	WPCor/111°-MS	メッキ
Bimota 500V Due	ピストン	φ	72 ×	73	2	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	72 ×	124	2	気筒	WPC	メッキ
イタルジェット FORMURA125	ピストン	φ	42.5 ×	46	2	個	WPC+111°-MS	
イタルジェット	ピストン	φ	47 ×	50.5	1	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	47 ×	84	1	気筒	WPCor/111°-MS	
メグロ K1	ピストン(KOLBENSCHMIDT)	φ	66.25 ×	67	2	個	WPC+111°-MS	O/S 0.25
velocette MAC/MOV	ピストン	φ	69 ×	75	1	個	WPC+111°-MS	O/S 0.40
velocette GTP(1935)	ピストン	φ	63.5 ×	103	1	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	12.5 ×	55.5	1	本	WPC+111°-MS	
	ピストンリング		一律		2	本	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	86 ×	93.5	1	個	WPC+111°-MS	

ピストン、シリンダー

velocette Venom500	ピストンピン	φ	21	×	76	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			3	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	86	×	156.5	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
マチレスG80	ピストン	φ	83.5	×	84	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
キムコ スーパー9S	ピストン	φ	47	×	50	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
BULTACO METRALLA	ピストン	φ	72	×	69	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
モトグッチ ファルコーネ500	ピストン	φ	89	×	88	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	78	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ノートンコマンド850	ピストン(EMGO)	φ	77.5	×	61.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	78.5	×	60	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17.5	×	65	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ノートン アトラス	ピストン	φ	74.5	×	63	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17.5	×	61.5	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ピアジオ タイフーン125	ピストン	φ	65	×	64	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	65	×	107	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
トーハツ	ピストン	φ	43	×	52	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	11	×	36	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	43	×	90	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
FANTIC 220	ピストン	φ	74	×	79	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	FANTIC
	ピストンピン	φ	18	×	59	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ブジョー スピードファイト	ピストン	φ	55	×	60.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	14	×	44	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	55	×	106	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	AIRSAL
Sunbeam 500	ピストン	φ	81	×	69	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	63.5	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	80.5	×	160	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
Sunbeam Light solo 493	ピストン	φ	80	×	80	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	22	×	69	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			3	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ROTAX 500	ピストン	φ	94	×	56	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	22	×	52	1	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			3	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

モデル、エンジン名が混在しています。ご了承ください。

TOYOTA										
	部品名		寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	
トヨタスポーツ800	ピストン	φ	83.5	×	80	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
	ピストンピン	φ	22	×	66	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
2ZZ	ピストン	φ	81	×	49	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
	シリンダー	φ	81	×	135	4	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS		
JZA70	ピストン	φ	86.5	×	65	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
EP71	ピストン	φ	73	×	62	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
4K	ピストン	φ	75	×	53.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
4AG AE86	ピストン	φ	81	×	50	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
4AG	ピストン	φ	82	×	58.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
	ピストンピン	φ	20	×	46	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
	シリンダー	φ	82	×	130	4	気筒	WPC		

ピストン、シリンダー

4AGE	ピストン	φ	81	×	50.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
1KD	ピストン	φ	97	×	77	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
5E	ピストン	φ	74.5	×	58	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
1JZ	ピストン	φ	86	×	63	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
3SZ	ピストン(CP)	φ	73	×	45	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	ORIGINAL
3SGアルテッツア	ピストン	φ	86.5	×	62	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ランドクルーザー	ピストン	φ	94.5	×	81.5	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
MR2(SW20)	ピストン	φ	86.5	×	63	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
MR2	ピストン	φ	87	×	68	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	22	×	55	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
4A-GEU	ピストン	φ	82	×	54	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	57	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
パブリカVP10 800cc	ピストン	φ	83	×	81.5	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	ピン穴含む
	ピストンピン	φ	22	×	65.8	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	83	×	139	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
ソアラ 1G-GTE	ピストン	φ	75	×	63	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	61	6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			24	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

NISSAN

	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考
L型 4気筒	ピストン	φ	88.5	×	63	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	21	×	50	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
S20	ピストン(OS-G)	φ	83	×	63	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
FJ20	ピストン	φ	91	×	61.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
RB25	ピストン	φ	86.5	×	67	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
RB26	ピストン(HKS)	φ	87	×	56	6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	21	×	55	6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダーブロック	φ	86.5	×	126	6	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
VR38DETT	ピストン	φ	95.5	×	49.5	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストン	φ	95.5	×	52.5	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
VG30	ピストン	φ	89	×	62	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
SR20	ピストン	φ	87	×	60	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
SR20 DET	ピストン(HKS)	φ	86	×	55	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
GC10	ピストン	φ	89	×	49	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	21	×	46	6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
C110 ケンメリ	ピストン	φ	78	×	80	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	21	×	66.5	6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
NOTE	ピストン	φ	81	×	52	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	NOTE
	ピストンピン	φ	20	×	46	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	NOTE

HONDA

	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考
N360	ピストン	φ	73.8	×	63	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17	×	64.5	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング		一律			6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
S600	ピストン	φ	56	×	56	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	15	×	43	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	

ピストン、シリンダー

	シリンダースリーブ	φ	56	×	115.5	4	気筒	WPCor/111°-MS	
S800	ピストン	φ	60.5	×	61.7	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	55	×	57	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	15	×	46	4	本	WPC+111°-MS	
	シリンダースリーブ	φ	60.5	×	130	4	個	WPC+111°-MS	
	シリンダースリーブ	φ	55	×	107.5	4	気筒	WPCor/111°-MS	
	EA	ピストン	φ	76	×	55	2	個	WPC+111°-MS
BEAT E07A	ピストン	φ	66	×	48	3	個	WPC+111°-MS	
	シリンダーブロック	φ	66	×	117	3	個	WPC+111°-MS	
E07A (700cc)	ピストン	φ	68	×	47.5	3	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	68	×	114	3	個	WPC+111°-MS	
B16シビック	ピストン	φ	81	×	64	4	個	WPC+111°-MS	
B18	ピストン	φ	81	×	63.3	4	個	WPC+111°-MS	
シビックTYPE-R(型式不明)	ピストン	φ	86	×	57.8	4	個	WPC+111°-MS	
K-20 インテグラ	ピストン	φ	86.3	×	59	4	個	WPC+111°-MS	
インテグラ	ピストン(TODA)	φ	81.25	×	57.9	4	個	WPC+111°-MS	

SUZUKI		部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考
ジムニー LJ10	ピストン	φ	61	×	76	2	個	WPC+111°-MS	
	シリンダー	φ	61	×	133	2	気筒	WPCor/111°-MS	
K6A	ピストン	φ	68	×	53	3	個	WPC+111°-MS	
アルトワークス (K6A)	ピストン	φ	68.5	×	52.5	3	個	WPC+111°-MS	
アルトワークス(HA11S)	ピストン	φ	65	×	54	3	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	18	×	50	3	本	WPC+111°-MS	
アルトワークス	ピストン	φ	68	×	47	3	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	18	×	50	3	本	WPC+111°-MS	
F6A	ピストン	φ	65	×	47	3	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	65.5	×	54	3	個	WPC+111°-MS	
ALTO(2st)	ピストン	φ	61	×	70.5	3	個	WPC+111°-MS	
ジムニー JA11	ピストン	φ	65	×	54.3	3	個	WPC+111°-MS	
エブリイ660	ピストン	φ	68	×	53	3	個	WPC+111°-MS	エブリイ
	ピストンピン	φ	18	×	50	3	本	WPC+111°-MS	
カプチーノ	ピストン	φ	65	×	54	3	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	18	×	50	3	本	WPC+111°-MS	

SUBARU		部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考
EN07	ピストン	φ	56	×	41.5	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	44	4	本	WPC+111°-MS	
EJ25	ピストン(CP)	φ	100	×	52	4	個	WPC+111°-MS	ピン穴含む
EJ20	ピストン	φ	92	×	54.5	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストン	φ	92	×	53	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	23	×	64	8	本	WPC+111°-MS	4+4
VIVIO EN07Y	ピストン	φ	56.5	×	46	4	個	WPC+111°-MS	
ヴィヴィオ	ピストン	φ	56	×	45.5	4	個	WPC+111°-MS	
	ピストンピン	φ	16	×	44	4	本	WPC+111°-MS	
インプレッサGH-GDB	ピストン(純正)	φ	92	×	52.5	4	個	WPC+111°-MS	鍛造

ピストン、シリンダー

レガシー	ピストン	φ	99.5	×	56	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
SUBARU360	ピストン	φ	61.5	×	79	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	O/S-0.50
	ピストン(GP)	φ	62.5	×	78.6	2	個	WPC+M/M <sup>o</sup> -MS	O/S-1.00
SUBARU360(400)	ピストン	φ	64	×	75	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	ピン穴含
	ピストンピン	φ	18	×	52.7	2	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	64	×	135	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
ヤングSS	ピストン	φ	61.5	×	79	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	ピン穴含
	ピストンピン	φ	18	×	52.7	2	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	61.5	×	130.5	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	
R2(360cc)	ピストン	φ	64	×	75.5	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	64	×	135	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS	

MAZDA										
	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考	
R360(流用)	ピストン	φ	60	×	45	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
ロードスター NABC	ピストン	φ	85	×	57.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
ロードスター NA6CE	ピストン(TODA)	φ	81	×	54	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	1772cc	
ロードスター GF-NB8C	ピストン	φ	83	×	66.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	1,800	
	ピストンリング	一律				8	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
ポーター	ピストン	φ	61.5	×	70	2	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
	シリンダー	φ	61.5	×	130	2	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS		
タイタン	ピストン	φ	100	×	105.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		

MITSUBISHI										
	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考	
4G92	ピストン	φ	82	×	65.5	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
4G63	ピストン(純正)	φ	85.5	×	54	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
	ピストン(TOMEI)	φ	86	×	57.3	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
	ピストン(HKS)	φ	86	×	46.6	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS	21003-AM001	
	シリンダーブロック	φ	86	×	150	4	気筒	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS		
コルトギャラン	ピストン	φ	81.5	×	67	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
	ピストンピン	φ	21	×	61	4	本	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		

PORSCHE										
	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考	
930	ピストン	φ	98	×	75	6	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
	シリンダー	φ	100	×	120	6	気筒	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
モデル不明	ピストン(MAHLE)	φ	102	×	64	6	個	WPCorH/M <sup>o</sup> -MS		
モデル不明	シリンダー	φ	84	×	121.5	6	気筒	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		

BMW										
	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考	
M3	ピストン	φ	95	×	56	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		

MINI										
	部品名	寸法、形状				数量	単位	処理方法	備考	
不明	ピストン	φ	65	×	49	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		
MINI1000	ピストン	φ	66.5	×	60	4	個	WPC+H/M <sup>o</sup> -MS		

ピストン、シリンダー

ピストン	φ	66	×	61	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
------	---	----	---	----	---	---	--------------------------	--

その他									
	部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考	
スタンゲリーニ	ピストン	φ	70	×	78	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
パテントモーターワーゲン	ピストン	φ	90	×	79.5	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
アルファ ジュリア	ピストン	φ	84	×	85.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
アルファ ジュニア2000GTV	ピストン	φ	84	×	75	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	22	×	57	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダースリーブ	φ	84	×	152.5	4	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
ミゼット	ピストン	φ	72	×	90	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	72	×	156	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
メルセデス 車種不明	ピストン	φ	97	×	53	8	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
メルセデス 車種不明 6気筒	ピストン	φ	86.5	×	115	6	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	25	×	72	6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
LOTUS EUROPE	ピストン	φ	83	×	69	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20.5	×	64	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			12	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
LOTUS ELAN	ピストン	φ	83	×	69.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20.5	×	71.5	4	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
LOTUS エリーゼ 2ZZ	ピストン(CP)	φ	82	×	52	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	ハイコンプ
FIAT 500D	ピストン	φ	68	×	77	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	20	×	55	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
FIAT 車種不明	ピストン	φ	77	×	80	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	77	×	131	3	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
VW(2276)	ピストン(WISECO)	φ	94	×	65.5	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
いすゞ 117クーペ	ピストン	φ	83	×	90	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダーブロック	φ	83	×	134	4	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
いすゞ ベレットGT	ピストン	φ	83.5	×	90	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
トライアンフTR7	ピストン	φ	91	×	70	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
SMART C451	シリンダーブロック	φ	72	×	125	3	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
ルノー ルーテシア	ピストン	φ	83	×	57	4	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
ダイハツ KF	ピストン	φ	63	×	46	3	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	ピン穴処理
	ピストンピン	φ	18	×	39	3	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	63	×	118	3	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
ダイハツ エッセ KF	ピストンピン	φ	18	×	39	3	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	シリンダー	φ	62	×	110	3	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	
ダイハツ ZM フェローMAX	ピストン	φ	62	×	71	2	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンピン	φ	17	×	53	2	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS	
	ピストンリング	一律			6	本	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS		
	シリンダー	φ	62	×	124.5	2	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS	

カート、ラジコン、ジェット他

その他								
	部品名	寸法、形状			数量	単位	処理方法	備考
ゼノー	ピストン	φ	32	×	30	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS
	シリンダー	φ	32	×	59	1	気筒	WPCorH/A <sup>o</sup> -MS
Comar	ピストン(COMER)	φ	47	×	40	1	個	WPC+H/A <sup>o</sup> -MS

ピストン、シリンダー

Comet	シリンダー	φ	47 × 70	1	気筒	WPCor/M/A° -MS	
KART KT100SD	ピストン	φ	52 × 60	1	個	WPC + M/A° -MS	
	シリンダー	φ	52 × 103	1	気筒	WPCor/M/A° -MS	
KX21	ピストン	φ	67 × 40	1	個	WPC + M/A° -MS	
	ピストンピン	φ	16 × 48.5	1	本	WPC + M/A° -MS	
	シリンダー	φ	67 × 98	1	気筒	WPCor/M/A° -MS	
GX240	ピストン	φ	77 × 46.5	2	個	WPC + M/A° -MS	HONDA
JETSKI 800	ピストン(純正)	φ	82 × 78.5	3	個	WPC + M/A° -MS	13001-3735
JETSKI 1100 ZXI STX STX DI	ピストン(純正)	φ	80.5 × 78.5	3	個	WPC + M/A° -MS	O/S-0.5
ポラリス800	ピストン(WISECO)	φ	85 × 82	2	個	WPC + M/A° -MS	11853M08500
ポラリスRMK800アサルト	ピストン	φ	85 × 75	2	個	WPC + M/A° -MS	
	ピストンピン	φ	22 × 64	2	本	WPC + M/A° -MS	
	シリンダー	φ	85 × 131	2	気筒	WPCor/M/A° -MS	
スノーモービル PZ480	ピストン(WISECO)	φ	73.5 × 76	2	個	WPC + M/A° -MS	2310M07350 O/S-1.5
	シリンダー	φ	72 × 131	2	気筒	WPCor/M/A° -MS	
HONDA BF50D 船外機	ピストン	φ	69 × 55	3	個	WPC + M/A° -MS	
	シリンダー	φ	69 × 118	3	気筒	WPCor/M/A° -MS	
トーハツ船外機 429cc	ピストン	φ	68 × 70	2	個	WPC + M/A° -MS	
	ピストンピン	φ	17 × 57	2	本	WPC + M/A° -MS	